

## **Chronologie des Wankelmotors!**

- 1951** Zusammenarbeit mit NSU, Entwicklung eines Drehkolbenmotors
- 1957** Wankel/NSU baute den Prototyp DKM drehender Motor
- 1960** Wankel/NSU veröffentlichte den Drehkolbenmotor erstmals
- 1961** Mazda machte einen technischen Vertrag mit NSU und Wankel  
Mazda entwickelte den Prototyp weiter
- 1963** Mazda gründete eine Forschungsabteilung für den Drehkolbenmotor
- 1964** Auf der Motoshow in Tokio wurde der Motor erstmals in einem Auto präsentiert.
- 1967** Cosmo Sport 110 PS 10A, 491 ccmx2 wurde auf dem Japanischen Markt eingeführt.
- 1968** Einführung „Familia Rotary Coupe“ R100 13A 491 ccmx2
- 1969** Export nach Australien und Thailand begann  
Luce Rotary Coupe 13A 655ccmx2
- 1970** Export der Drehkolbenautos in die Schweiz begann  
RX 2 , 12 A 573ccmx2  
Die Produktion der Drehkolbenautos erreichte 100.000
- 1971** Einführung des RX 3 , 10A, 491 ccm x2  
Die Produktion aller Wankel erreichte 200.000
- 1972** Der RX 3 wurde in einem Dauerlauf von 100.000 Km getestet und lief mittlerweile in 11 europäischen Ländern.
- 1973** Wurde der RX 4 eingeführt 12 A, 573 ccm x2  
Die Produktion aller Wankel wurde auf 500.000 geschraubt.
- 1974** Wurde der Motor 13B, 654 ccm x2 eingeführt. In den Cosmo AP,s und in den RX 5
- 1978** Erstmals der RX7 als Savanna 12A, 573 ccmx2.  
Die Produktion aller Wankel erreichte 1.00.000
- 1981** Cosmo und Luce Rotary, Mazda 929 12 A, 573 ccm x2
- 1983** RX7 SA12
- 1985** RX7 zweite Generation 13B, Turbo, 654cc x2  
Die Produktion aller Wankel erreichte 1.500.000
- 1986** Einführung Eunos Cosmo Motor: 20B-REW, 654x3; 13 B REW 654 ccmx2 und FC
- 1991** Mazda 787B gewinnt das 59. Le Mans 24 Stunden Rennen  
Einführung dritte Generation RX 7 FD
  
- 1999** Wurde der Evolv mit Renesis Motor vorgestellt.

**Die derzeitige Generation der RX8**